

## CADENA DE RODILLOS SIN LUBRICACIÓN BS X-LAMBDA

Diez años después de presentar la cadena LAMBDA número uno en el mercado en 1988, TSUBAKI ha desarrollado una tecnología innovadora que sube aún más el listón del rendimiento de las cadenas sin lubricación. Para el usuario, los beneficios que brinda la X-LAMBDA se traducen en una mayor productividad, un menor mantenimiento y un entorno de trabajo más limpio.

### Evolución técnica de BS LAMBDA

La cadena BS X-LAMBDA supone un salto cualitativo en la tecnología de transmisión de potencia. Los componentes básicos de BS LAMBDA (un perno con revestimiento especial y un casquillo sinterizado impregnado con aceite) vienen con retenes de fieltro especiales (patente en trámite) entre la placa eslabón interior y la exterior que encierra el lubricante, a la vez que mantiene alejados la suciedad y los elementos abrasivos.

Gracias a esta evolución, la cadena BS X-LAMBDA aumenta en gran medida el rendimiento de las cadenas BS LAMBDA. Cuando su operación necesite ejecutarse de manera limpia, cuando las máquinas y los materiales transportados no deban tener ningún contacto con el aceite, o cuando sea difícil llevar a cabo la lubricación, la cadena BS X-LAMBDA puede prolongar la vida de su operación radicalmente.



Fig. 11 Construcción básica

### Ventajas

Además de todos los beneficios de la BS LAMBDA, TSUBAKI ha mejorado la BS X-LAMBDA con las siguientes ventajas adicionales:

#### Mayor vida útil

Una vida útil aún mayor que la de la cadena BS LAMBDA (más de 5 veces superior).

#### Se puede utilizar en entornos polvorientos

Protección adicional de áreas críticas gracias al retén de fieltro especialmente diseñado.

### Método de conexión

Al conectar la cadena, use un eslabón de conexión para cadena BS X-LAMBDA (con un retén de fieltro). Como se muestra en la Fig. 12, inserte los retenes de fieltro entre la placa exterior y la placa eslabón de conexión; después, una el eslabón.

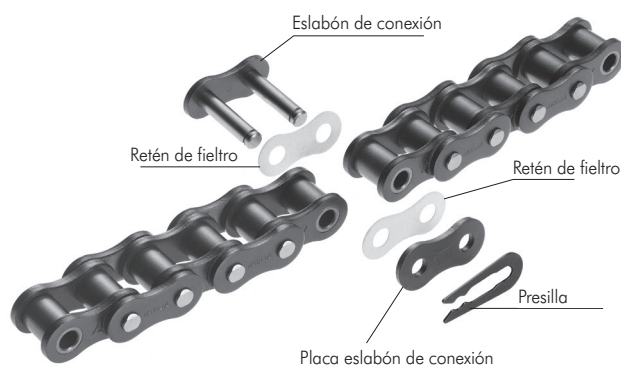


Fig. 12 Método de conexión de BS X-LAMBDA

### Capacidad de intercambiabilidad

#### Cadenas:

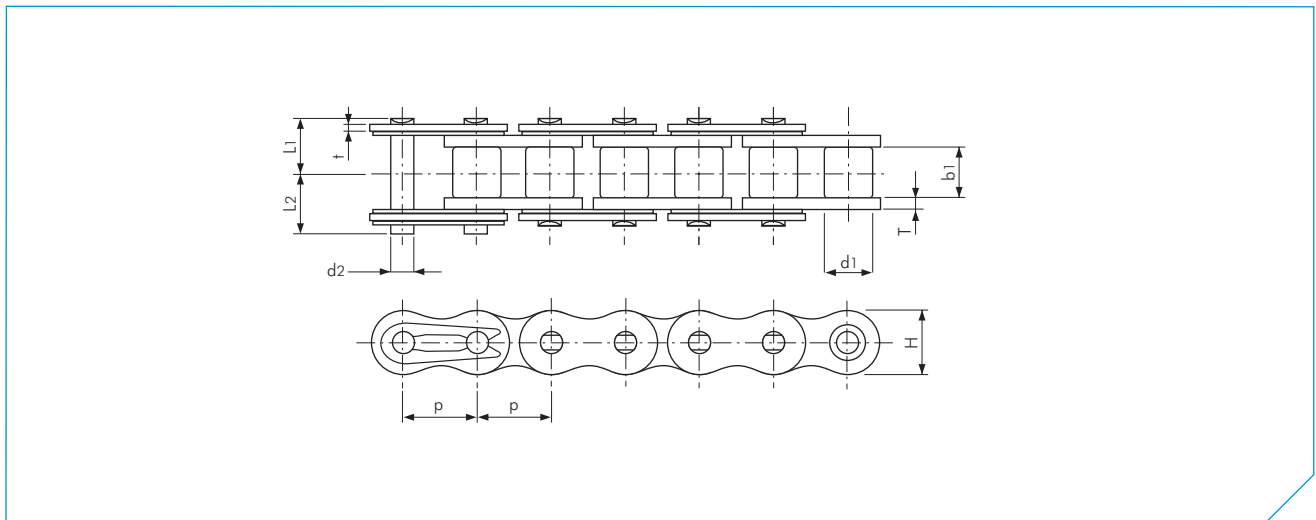
La cadena BS X-LAMBDA es intercambiable con la cadena de rodillos estándar BS. Sin embargo, debido a que los pernos son más largos que los de la cadena de rodillos estándar BS, asegúrese de que no interfieran con la máquina.

#### Ruedas dentadas:

Se pueden usar ruedas dentadas para cadena de rodillos estándar BS. Sin embargo, debido a la mayor duración de la cadena BS X-LAMBDA, TSUBAKI recomienda instalar ruedas dentadas con dientes endurecidos en cada aplicación con LAMBDA.



## CADENA DE RODILLOS SIN LUBRICACIÓN BS X-LAMBDA



### Cadena BS X-LAMBDA

Dimensiones en mm

Cadena TSUBAKI n°.	Paso p	Diámetro del rodillo d1	Ancho interior b1	Perno			Placa			Carga de rotura mín. según ISO 606 kN	Masa aprox. kg/m
				Diámetro d2	Longitud L1	Longitud L2	Grosor T	Grosor t	Altura H (máx.)		
RS08B-LMX-1	12,70 (1/2")	8,51	7,75	4,45	9,00	10,60	1,60	1,60	11,8	17,8	0,70
RS10B-LMX-1	15,875 (5/8")	10,16	9,65	5,08	10,30	12,00	1,50	1,50	14,70	22,2	0,95
RS12B-LMX-1	19,05 (3/4")	12,07	11,68	5,72	11,90	13,80	1,80	1,80	16,10	28,9	1,25
RS16B-LMX-1	25,40 (1")	15,88	17,02	8,28	18,55	21,75	4,00	3,20	21,00	60,0	2,70

**Nota:**

1. Los eslabones de conexión son tipo presilla para los tamaños hasta RS12B-LMX, y tipo pasador para el tamaño RS16B-LMX.
2. Debido al retén de fieltro, los pernos son más largos. Compruebe que no interfieran con la máquina.
3. Los eslabones media malla X-LAMBDA no están disponibles.
4. La cadena de hilera doble X-LAMBDA no está disponible.
5. Debido al aceite presente en el retén de fieltro, se adhiere más aceite a la superficie de la cadena X-LAMBDA que en una cadena LAMBDA normal.